

Информационный бюллетень № 618

**На автомобилях Урал-Next (6х6 и 6х4)
замена приварки гаек к передним буксирным поперечинам рам на приварку болтов**

С целью снижения трудоемкости при установке оперения кабины, в передних буксирных поперечинах рам вместо приварки гаек введена приварка болтов (в таком варианте болты служат дополнительно как направляющие при установке оперения).

Инженерный центр

Информация о конструктивных изменениях

Таблица 1

Номер изделия (шасси автомобиля), выпущенного с изменением	Дата выпуска, с которой начался выпуск измененного изделия	Модель автомобилей, на которые распространяется данное изменение	Дата внедрения	Номер (распоряжение главного технолога) на внедрение	№ 618 2024 г.
		Урал-NEXT (6х6, 4х4)	С 08.02.24г.	РГТ №241 от 14.02.24г.	

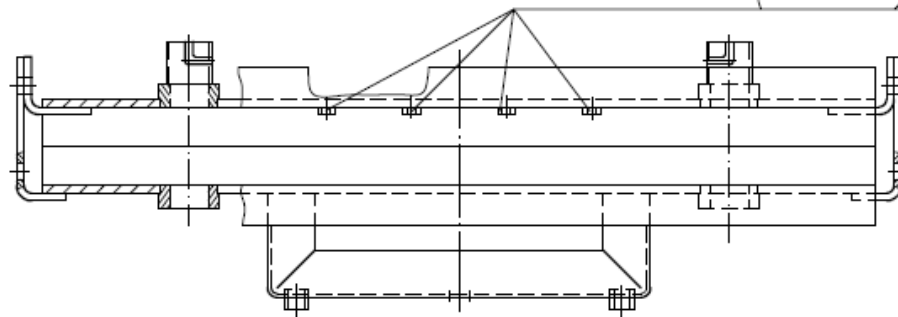
Таблица 2

Наименование агрегата и детали	№ детали до изменения	Количество	№ детали после изменения	Количество	Условия взаимозаменяемости	
Поперечина буксирная (сварка)	73945-2803108	1	73945-2803108 (250512-П Гайка М10 в кол. 4-х штук заменено на изделие 201500-П Болт М10х32 в кол.4-х штук)	1	Сохраняется	
Поперечина буксирная (сварка)	4320N-2803108	1	4320N-2803108 (250512-П Гайка М10 в кол. 4-х штук заменено на изделие 201500-П Болт М10х32 в кол. 4-х штук.	1		
Должность Ф.И.О Подпись Дата	Замена приварки гаек к передним буксирным поперечинам на приварку болтов На автомобилях Урал-NEXT (6х6, 6х4)				Лист Всего листов	2 3

Графическое изображение изменения
Поперечина буксирная (сварка) 73945-2803108, 4320N-2803108

До изменения

Гайка М10 (4 шт.)



После изменения

Болт М10 (4 шт.)

