

**ОРИГИНАЛЬНЫЕ  
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**

**УРАЛ**  
Автомобильный завод

**КАТАЛОГ - ИДЕНТИФИКАТОР  
ОРИГИНАЛЬНЫХ АВТОЗАПЧАСТЕЙ УРАЛ**



# КАТАЛОГ - ИДЕНТИФИКАТОР оригинальной и неоригинальной продукции

## Проверка подлинности запчастей для автомобилей УРАЛ

### Защита от контрафакта оригинальных запасных частей Урал

Автомобили УРАЛ с момента своего рождения в далеком 1944 году всегда отличались своей надежностью и приспособленностью к повышенным нагрузкам в эксплуатации, за что и сейчас ценятся своими владельцами. В случае необходимости ремонта автомобиля, обеспечить бесперебойную работу может только деталь, изготовленная в заводских условиях, из высококачественных материалов и с соблюдением всех необходимых технологий.

Не секрет, что зачастую в погоне за экономией многие автовладельцы предпочитают приобретать детали альтернативных производителей, либо вовсе неизвестного происхождения. Подобная продукция в лучшем случае производится из дешевого сырья и по упрощенной технологии, а в худшем – собирается из бывших в употреблении комплектующих. АЗ «УРАЛ» со своей стороны принимает все необходимые меры по защите своей продукции от подделок и обеспечению потребителей качественными запасными частями и в связи с этим разработал ряд защитных мер.



## ОФОРМЛЕНИЕ НОВОЙ УНИФИЦИРОВАННОЙ УПАКОВКИ



1. Основной фон светло-серого цвета, на котором размещен повторяющийся товарный знак в русском (УРАЛ) и английском вариантах (URAL);
2. Оранжевый блок в левом верхнем углу коробки с надписью «Оригинальные запасные части», содержащий товарный знак УРАЛ;
3. Тёмно - серая полоса в нижней части упаковки с верхним оранжевым кантом;
4. Адресный блок на боковых поверхностях в русском и английском вариантах;
5. Самоклеящаяся бирка. Бирка обеспечивает защиту упаковки от вскрытия и исключает возможность подмены детали.

# КАТАЛОГ - ИДЕНТИФИКАТОР

## оригинальной и неоригинальной продукции

В 2017 г. на АЗ УРАЛ началось внедрение новой упаковки запасных частей. Для усиления защиты оригинальной продукции АЗ УРАЛ от альтернативных либо контрафактных аналогов.

### САМОКЛЕЯЩАЯСЯ БИРКА ДЛЯ ФИРМЕННОЙ УПАКОВКИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ УРАЛ



1. Количество изделий в упаковке
2. QR-код для перехода на сайт
3. Номер изделия
4. Наименование изделия
5. Дата упаковки
6. Индивидуальный проверочный код изделия

#### ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ ПОДЛИННОСТИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ:

1. Отсканируйте QR-код на бирке с помощью смартфона, либо зайдите на сайт [shop.uralaz.ru](http://shop.uralaz.ru) и перейдите в раздел «Проверка подлинности».
  2. Введите VIN-код изделия в поле проверки. Нажмите кнопку «Проверить».
- 
3. На экране высветится надпись, подтверждающая подлинность детали.

### МАРКИРОВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ГОЛОГРАФИЧЕСКИМИ ЭТИКЕТКАМИ

Все запасные части собственного производства АЗ УРАЛ, имеющие сертификат соответствия продукции требованиям Технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств» маркируются голографическими самоклеящимися бирками, содержащими единый знак обращения на рынке и логотип.

Этикетка может наноситься как непосредственно на саму деталь, так и на информационную бирку (для узлов и агрегатов).



Проверить подлинность можно также по телефону **8-800-100-11-74** сообщив VIN-код оператору.

## СТУПИЦА ВСЕХ МОДИФИКАЦИЙ

Оригинал

Неоригинал



Наличие риски на переднем днище со стороны двух труб. Бьётся в штамповке.

Артикул: \_\_\_\_\_  
4320-1201010-01 ГЛУШИТЕЛЬ ВЫХЛОПА В СБОРЕ

Риска на переднем днище со стороны двух труб  
ОТСУТСТВУЕТ



## БАК ТОПЛИВНЫЙ ВСЕХ МОДИФИКАЦИЙ

Оригинал

Неоригинал



На корпусах и днищах имеются штампованные усилительные элементы

Артикул: \_\_\_\_\_  
43206X-1101002 БАК ТОПЛИВНЫЙ

Корпус топливного бака стороннего производителя имеет гладкую поверхность, без дополнительных усилительных элементов



## ВИЛКА В СБОРЕ

Оригинал

Неоригинал



Клеймо исполнителей на вилке, со стороны сварочного шва.

Артикул: \_\_\_\_\_  
4320-1803009 ВИЛКА В СБОРЕ

Голографический стикер со следами переклейки. Клеймо исполнителей на вилке со стороны сварного шва  
ОТСУТСТВУЕТ



## СТУПИЦА ВСЕХ МОДИФИКАЦИЙ

Оригинал



Логотип «УРАЛАЗ»  
Номер изделия,  
Клеймо самоконтроль

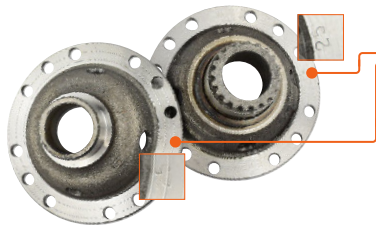
Артикул: \_\_\_\_\_  
4320-3103002-11 СТУПИЦА С ТОРМОЗНЫМ БАРАБАНОМ В СБОРЕ

Логотип «УРАЛАЗ», номер изделия  
и клеймо самоконтроля  
ОТСУТСТВУЮТ



## ЧАШКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА

Оригинал



Наличие парного клейма на комплекте

Артикул: \_\_\_\_\_  
4320БУ-2403022-10 КОМПЛЕКТ ЧАШЕК ДИФФЕРЕНЦИАЛА

Парное клеймо  
ОТСУТСТВУЕТ



## ПАЛЕЦ

Оригинал



Клеймо самоконтроля на торце пальца  
с резьбовой стороны

Артикул: \_\_\_\_\_  
4320-3414065 ПАЛЕЦ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ

Клеймо самоконтроля  
ОТСУТСТВУЕТ



## ВАЛ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ

Оригинал



Клеймо исполнителей на заднем торце вала.  
Кислотные штампы ОТК на шейке вала  
под подшипник.

Артикул: \_\_\_\_\_  
375-1802085-Б ВАЛ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ

Неоригинал

✗  
Клеймо исполнителей  
и кислотные штампы ОТК  
ОТСУТСТВУЮТ



## ВАЛ ПЕРВИЧНЫЙ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ ВСЕХ МОДИФИКАЦИЙ

Оригинал



Клеймо исполнителей на заднем торце вала.  
Кислотные штампы ОТК на шейке вала  
под подшипник.

Артикул: \_\_\_\_\_  
4320ВМ-1802024 ВАЛ ПЕРВИЧНЫЙ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ

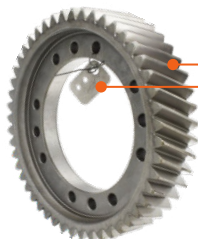
Неоригинал

✗  
Клеймо исполнителей  
и кислотные штампы ОТК  
ОТСУТСТВУЮТ



## ШЕСТЕРНЯ ВЕДОМАЯ ЦИЛИНДРИЧЕСКАЯ РЕДУКТОРА ВСЕХ МОДИФИКАЦИЙ

Оригинал



Шлифованный зуб.  
Маркировочная пластина  
(количество зубьев и т.д.)

Артикул: \_\_\_\_\_  
4320БУ-2402120-01 ШЕСТЕРНЯ ВЕДОМАЯ ЦИЛИНДРИЧЕСКАЯ

Неоригинал

✗  
Необработанный зуб  
Маркировочная пластина  
ОТСУТСТВУЕТ



## ШЕСТЕРНЯ ВЕДУЩАЯ РЕДУКТОРА ВСЕХ МОДИФИКАЦИЙ

Оригинал



Шлифованный зуб

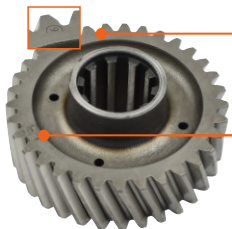
Артикул: \_\_\_\_\_  
375Н-2402110-10 ШЕСТЕРНЯ ВЕДУЩАЯ

Необработанный зуб ❌



## ШЕСТЕРНЯ НИЗШЕЙ ПЕРЕДАЧИ РК ВСЕХ МОДИФИКАЦИЙ

Оригинал



Клеймо исполнителей на заднем торце вала.  
Кислотные штампы ОТК на шейке вала  
под подшипник.

Артикул: \_\_\_\_\_  
4320ЯМ-1802090-30 ШЕСТЕРНЯ НИЗШЕЙ ПЕРЕДАЧИ ПРОМЕЖУТОЧНОГО ВАЛА

Клеймо исполнителей  
и кислотные штампы ОТК  
ОТСУТСТВУЮТ ❌



## ШЕСТЕРНЯ ВЫСШЕЙ ПЕРЕДАЧИ РК ВСЕХ МОДИФИКАЦИЙ

Оригинал



Клеймо исполнителей на заднем торце вала.  
Кислотные штампы ОТК на шейке вала  
под подшипник.

Артикул: \_\_\_\_\_  
4322-1802036 ШЕСТЕРНЯ ВЫСШЕЙ ПЕРЕДАЧИ

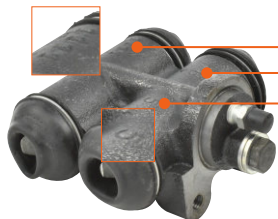
Клеймо исполнителей  
и кислотные штампы ОТК  
ОТСУТСТВУЮТ ❌



## ЦИЛИНДР КОЛЁСНЫЙ В СБОРЕ

Оригинал

Неоригинал



Клейма ЛП на корпусе  
(при отливке заготовок)

Артикул: \_\_\_\_\_  
375-3501030-01 ЦИЛИНДР КОЛЁСНЫЙ В СБОРЕ

✗  
Покрытие неизвестного  
происхождения  
Клейма ЛП на корпусе  
ОТСУТСТВУЮТ



## ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР ТОРМОЗОВ

Оригинал

Неоригинал



Клейма ЛП на корпусе  
(при отливке заготовок)

Артикул: \_\_\_\_\_  
4320-3505010 ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР

✗  
Покрытие неизвестного  
происхождения  
Клейма ЛП на корпусе  
ОТСУТСТВУЮТ



## ЦИЛИНДР ПНЕВМОУСИЛИТЕЛЯ

Оригинал

Неоригинал



Специальное покрытие цилиндра с крышкой  
(цинкование)

Артикул: \_\_\_\_\_  
5557Я-1609005 ЦИЛИНДР ПНЕВМОУСИЛИТЕЛЯ

✗  
Покрытие неизвестного  
происхождения





Запчасти данной категории поставляются в деревянной обрешетке, упакованные в ингибиторную плёнку.

Ингибиторная плёнка - специальный полимерный упаковочный материал, предназначенный для защиты металла от коррозии на период транспортировки и при длительном хранении.

Ингибиторная плёнка



Обрешетка с дополнительным усилением (жестяная лента)



## РАЗДАТОЧНЫЕ КОРОБКИ ВСЕХ МОДИФИКАЦИЙ

Раздаточная коробка — агрегат, распределяющий крутящий момент между ведущим и ведомым мостом, или несколькими мостами. Раздатка позволяет отключать ведомый мост, понижать и повышать передаточное число, а значит имеет свой дифференциал, который может блокироваться. Главная функция — повысить проходимость автомобиля там, где отсутствуют дороги. Блокируя межосевой дифференциал, РК связывает мосты, и распределяет крутящий момент поровну на оси. Для большего эффекта в мостах применяют блокировку межколесного дифференциала. Перераспределение усилий производится по принципу “где больше нагрузка на колесо”.



### 4320ЯМ-1800015-01 КОРОБКА РАЗДАТОЧНАЯ С ПНЕВМОУПРАВЛЕНИЕМ С ДОМ БЕЗ РУЧНОГО ТОРМОЗА

#### Технические характеристики:

СПИДОМЕТР  
ВЫСШАЯ ПЕРЕДАЧА  
ФЛАНЦЫ  
ПРИМЕНЯЕМОСТЬ  
ДОМ

ЭЛЕКТРОННЫЙ  
 $i=1,04$   
С ТОРЦЕВЫМИ ШЛИЦАМИ  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ПНЕВОТОРМОЗАМИ  
40%



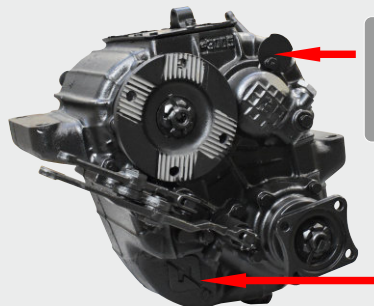
55571-1800018-40 КОРОБКА РАЗДАТОЧНАЯ С РУЧНЫМ ТОРМОЗОМ В СБОРЕ

**Технические характеристики:**

СПИДОМЕТР  
ВЫСШАЯ ПЕРЕДАЧА  
ФЛАНЦЫ  
ПРИМЕНЯЕМОСТЬ  
ДОМ

$i=4,4$ ; МЕХАНИЧЕСКИЙ  
 $i=1,21$   
С ТОРЦЕВЫМИ ШЛИЦАМИ  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С РУЧНЫМ ТОРМОЗОМ  
ОТСУТСТВУЕТ

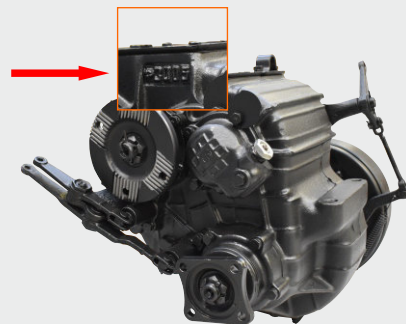
**ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**



МАРКИРОВОЧНЫЕ  
ПЛАСТИНЫ РАЗЛИЧНОЙ  
ФОРМЫ

ЛОГОТИП АЗ УРАЛ

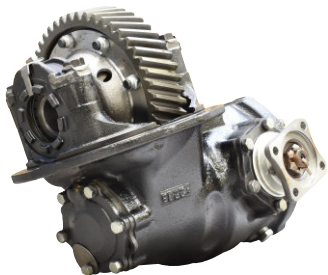
ПОРЯДКОВЫЙ НОМЕР  
УЗЛА Отбивается в месте  
отверстий на картере,  
на необработанной  
поверхности



## РЕДУКТОРЫ МОСТОВ ВСЕХ МОДИФИКАЦИЙ

Редуктор моста – это технически сложный узел, который состоит из взаимодействующих между собой подвижных деталей. Устройство принимает участие в передаче мощности от мотора к колесам.

Редуктор принимает крутящий момент от связки ДВС - КПП - раздаточная коробка, понижает частоту вращений и передает нагрузку на трансмиссионную систему (межколесный дифференциал, который распределяет момент на ведущие колеса в определенной пропорции).



### 4320-2302007 РЕДУКТОР ПЕРЕДНЕГО МОСТА

#### Технические характеристики:

ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО	$i = 7,32$ (47 зубьев, 15 отверстий)
ФЛАНЦЫ	КВАДРАТНЫЙ
ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ПНЕВМОТОРМОЗАМИ



### 4320БУ-2502007-30 РЕДУКТОР СРЕДНЕГО МОСТА

#### Технические характеристики:

ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО	$i = 7,49$ (49 зубьев, 15 отверстий)
ФЛАНЦЫ	С ТОРЦЕВЫМИ ШЛИЦАМИ
БМКД	ДА
ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ПНЕВМОТОРМОЗАМИ

Усиленный дифференциал на 12 болтов



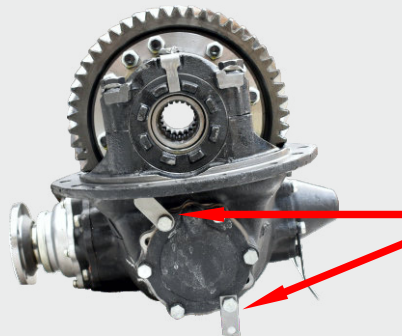
### 4320БУ-2402007-30 РЕДУКТОР ЗАДНЕГО МОСТА

#### Технические характеристики:

ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО	$i=7,49$ (49 зубьев, 15 отверстий)
ФЛАНЦЫ	С ТОРЦЕВЫМИ ШЛИЦАМИ
БМКД	ДА
ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ПНЕВМОТОРМОЗАМИ

Усиленный дифференциал на 12 болтов

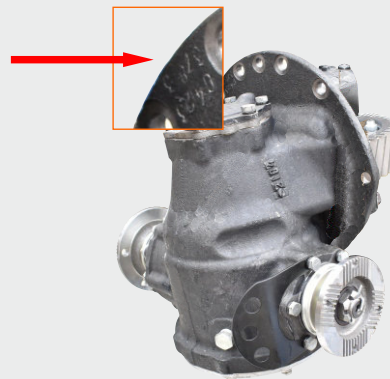
#### ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

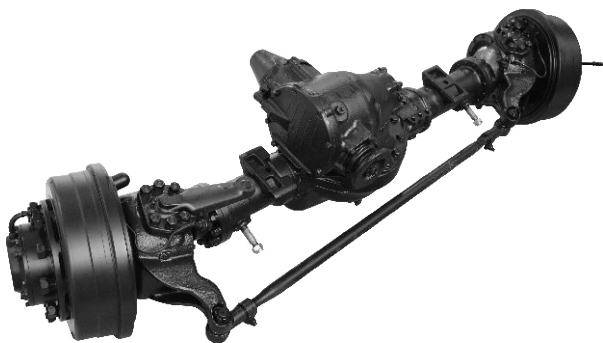


**МАРКИРОВОЧНЫЕ ПЛАСТИНЫ  
РАЗЛИЧНОЙ ФОРМЫ**

#### ПОРЯДКОВЫЙ НОМЕР УЗЛА

Отбивается в месте отверстий на картере, на необработанной поверхности





### 4420BM-2300010-10 МОСТ ПЕРЕДНИЙ

#### Технические характеристики:

ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО	i=7,49 (49 зубьев)
ФЛАНЦЫ	С ТОРЦЕВЫМИ ШЛИЦАМИ
АБС	ДА
ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ПНЕВМОТОРМОЗАМИ

Усиленный дифференциал на 12 отверстий

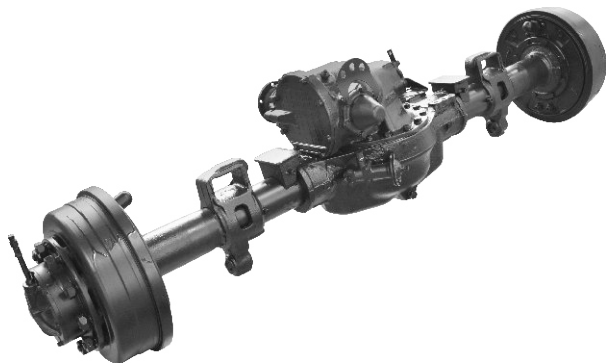


### 4320БУ-2500010-30 МОСТ СРЕДНИЙ

#### Технические характеристики:

ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО	i=7,49 (49 зубьев)
ФЛАНЦЫ	С ТОРЦЕВЫМИ ШЛИЦАМИ
АБС	ДА
БМКД	ДА
ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ПНЕВМОТОРМОЗАМИ

Усиленный дифференциал на 12 отверстий



### 4320БУ-2400010-30 МОСТ ЗАДНИЙ

#### Технические характеристики:

ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО	<b><math>i=7,49</math></b>
ФЛАНЦЫ	<b>С ТОРЦЕВЫМИ ШЛИЦАМИ</b>
АБС	<b>ДА</b>
ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	<b>ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ПНЕВМОТОРМОЗАМИ</b>

Усиленный дифференциал на 12 отверстий

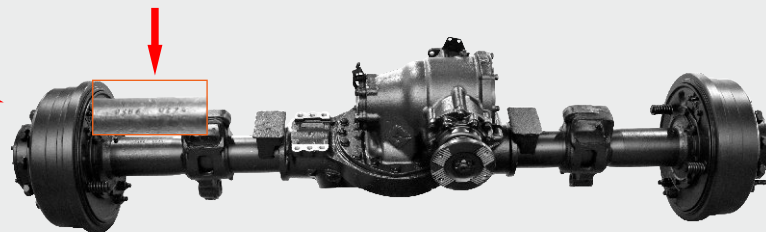
#### ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ПОКРЫТИЕ ЧЁРНОЕ  
ПОЛУМАТОВОЕ ОДНОРОДНОЕ

ОТСУТСТВИЕ НАРУШЕНИЯ  
ЦЕЛОСТНОСТИ ПОКРЫТИЯ  
В МЕСТАХ РЕЗЬБОВЫХ  
СОЕДИНЕНИЙ

#### ПОРЯДКОВЫЙ НОМЕР

Выбивается на правом кожухе картера моста

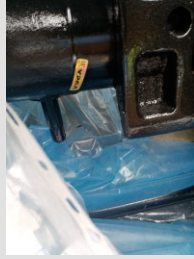


# КАТАЛОГ - ИДЕНТИФИКАТОР

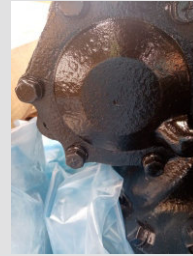
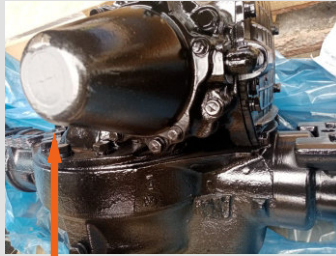
## оригинальной и неоригинальной продукции

Фотографии моста после переборки и ремонта, проданного покупателю под видом новой запчасти

Упаковка полностью соответствует заводской - деталь упакована в ингибиторную плёнку и деревянную обрешетку, усиленную



жестяной лентой, также имеется упаковочный лист с печатью контролёра и голографическая самоклеящаяся бирка. Сохранены все маркировочные пластины. Но при этом сама деталь имеет явные отличия от той, что выпускается с завода.



Покрытие неоднородное, глянцевое, имеет множество непрокрашенных участков. В данном случае окрашено подвижное соединение - поворотный кулак, что не допускается при окрашивании в условиях завода. Также стоит обратить внимание на резьбовые соединения, нарушение целостности покрытия в этих местах говорит о том, что запчасть разбиралась, причины разбора, как правило - это ремонт, либо замена какой-то из составляющих.

**УРАЛ**  
Автомобильный завод



**АО «АЗ «УРАЛ»**

456304, Челябинская область,  
г. Миасс, Динамовское шоссе, 2а

Справочная АЗ Урал  
+7(3513)55-49-83

Телефон горячей линии  
8-800-100-11-74

