

Информационный бюллетень № 597

В целях повышения устойчивости автомобиля Урал-С35510 на средний мост устанавливается стабилизатор (тормозные камеры расположены вверху)

На автомобиле Урал-С35510 заменен средний мост с кронштейнами реактивных штанг с проушиной под стабилизатор с С35510-2500010 (в составе с мостом средним HDZ13T331400148) на С35510А-2500010 (в составе с мостом средним HDZ13T331400214)

Инженерный центр

Информация о конструктивных изменениях

Лист 2
Таблица 1

Номер изделия (шасси автомобиля), выпущенного с изменением	Дата выпуска, с которой начался выпуск измененного изделия	Модель автомобилей, на которые распространяется данное изменение	Дата внедрения	Номер (распоряжение главного технолога) на внедрение	№ 597 2023г.
		Урал-С35510	С 15.05.23г.	РГТ №903 от 17.04.23г.	

Таблица 2

Наименование агрегата и детали	№ детали до изменения	Количество	№ детали после изменения	Количество	Условия взаимозаменяемости	
Мост средний в сборе с кронштейнами подвески	С35510-2500010	1	С35510А-2500010	1	Не сохраняется	
Кронштейн реактивной штанги нижний левый	73945-2501074	1	С35510А-2501074	1		
Кронштейн реактивной штанги нижний правый	73945-2501074-10	1	С35510-2501074-10	1		
Мост средний	HDZ13Т331400148 (см. HD90129000542)	1	HDZ13Т331400214 (см. HD90149000371)	1		
Должность Ф.И.О Подпись Дата	Снижение затрат. Унификация.				Лист Всего листов	2 2